

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"

Высшая инженерная школа

УЧЕБНЫЙ ПЛАН



Учебный план, как компонент образовательной программы специализированного высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность: Транспортные системы агломераций

Кафедра № 157 - Высшая инженерная школа

Квалификация: Инженер в области транспортных систем агломераций
Программа подготовки: специализированное высшее образование - магистратура
Форма обучения: очная
Срок обучения: 2г

Идентификационный номер 4346183-2026

Образовательный стандарт № 398/а
от 06.05.2026

Типы задач профессиональной деятельности

- организационно-управленческий, расчетно-проектный, экспериментально-исследовательский

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор

Д.В. Паринов

Председатель учебно-методической комиссии

Д.В. Паринов

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 01.06.2026

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность: Транспортные системы агломераций - прием 2026 года

2. План (практики, ГИА)

Индекс	Наименование	Курс	Зачеты с оценкой	Распр	Часов			ЗЕТ	Семестр 1					Семестр 2					Кафедра	Код кафедры
					Всего	СР	Ауд		Неделя	Часов			ЗЕТ	Неделя	Часов			ЗЕТ		
										Итого	СР	Ауд			Итого	СР	Ауд			
	Итого		2		1404			39						26	1404			39		
Б2	Блок 2 "Практика"		2		1080			30						20	1080			30		
Б2..01(У)	Технологическая (производственно-технологическая) практика		1		216			6						4	216			6		
		1	2	Нет	216			6						4	216			6	ВИШ	157
Б2..02(П)	Научно-исследовательская работа		1		864			24						16	864			24		
		2	4	Нет	864			24						16	864			24	ВИШ	157
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				324			9						6	324			9		
Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				324			9						6	324			9		
		2		Нет	324			9						6	324			9	ВИШ	157

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность: Транспортные системы агломераций - прием 2026 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	ПК-1	Способен к выполнению отдельных работ при разработке проектов развития транспортной системы агломераций
1.1.	Б1..01	Экономика городского транспорта
1.2.	Б1..05	Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры
1.3.	Б1..06	Организация доступной среды для маломобильных групп населения на транспорте
1.4.	Б1..07	Моделирование транспортных потоков, базовый уровень
1.5.	Б1..08	Планирование и управление системами транспорта общего пользования
1.6.	Б1..09	Финансирование и финансовый анализ городских транспортных проектов
1.7.	Б1..10	Проектная деятельность
1.8.	Б1..11	Моделирование транспортных потоков, продвинутый уровень
1.9.	Б1..12	Организация и безопасность дорожного движения
1.10.	Б1..13	Немоторизованная мобильность
1.11.	Б1..15	Транспортные системы агломераций
1.12.	Б1..16	Прикладные исследования
1.13.	Б1..17	Логистические процессы в транспортных системах агломераций
1.14.	Б1..ДВ.01.01	Интеллектуальные транспортные системы
1.15.	Б1..ДВ.01.02	Автономный транспорт и инфраструктура
1.16.	Б1..ДВ.02.01	Логистическая инфраструктура в транспортных системах
1.17.	Б1..ДВ.02.02	Мультимодальные транспортные системы
2.	ПК-2	Способен разрабатывать предложения по развитию транспортной системы агломерации
2.1.	Б1..03	Цифровая и низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли
2.2.	Б1..05	Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры
2.3.	Б1..06	Организация доступной среды для маломобильных групп населения на транспорте
2.4.	Б1..07	Моделирование транспортных потоков, базовый уровень
2.5.	Б1..08	Планирование и управление системами транспорта общего пользования
2.6.	Б1..09	Финансирование и финансовый анализ городских транспортных проектов
2.7.	Б1..11	Моделирование транспортных потоков, продвинутый уровень
2.8.	Б1..13	Немоторизованная мобильность
2.9.	Б1..15	Транспортные системы агломераций
2.10.	Б1..ДВ.02.01	Логистическая инфраструктура в транспортных системах
2.11.	Б1..ДВ.02.02	Мультимодальные транспортные системы
2.12.	ФТД.01	Транспортная психология
2.13.	ФТД.02	Психология бизнеса и предпринимательства
3.	ПК-3	Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе
3.1.	Б1..02	Транспортное планирование в агломерациях
3.2.	Б1..04	Правовое регулирование в транспортных системах агломераций
3.3.	Б1..14	Менеджмент на транспорте
4.	ПК-4	Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных исследований? по поиску и проверке новых идей? совершенствования транспортной системы агломераций
4.1.	Б1..10	Проектная деятельность
4.2.	Б1..16	Прикладные исследования

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
5.	ПК-5	Способен анализировать состояние и перспективы развития транспортных систем
5.1.	Б1..01	Экономика городского транспорта
5.2.	Б1..10	Проектная деятельность
5.3.	Б1..15	Транспортные системы агломераций
6.	ПК-6	Способен к выполнению отдельных работ при разработке проектов развития беспилотных систем агломераций
6.1.	Б1..18	Беспилотные транспортные системы
7.	ПК-7	Способен разрабатывать предложения по развитию беспилотных систем агломерации
7.1.	Б1..18	Беспилотные транспортные системы

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность: Транспортные системы агломераций - прием 2026 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1..ДВ.01.01	Интеллектуальные транспортные системы	ПК-1
2	Б1..ДВ.01.02	Автономный транспорт и инфраструктура	ПК-1
3	Б1..01	Экономика городского транспорта	ПК-1 , ПК-5
4	Б1..ДВ.02.01	Логистическая инфраструктура в транспортных системах	ПК-1 , ПК-2
5	Б1..ДВ.02.02	Мультимодальные транспортные системы	ПК-1 , ПК-2
6	Б1..02	Транспортное планирование в агломерациях	ПК-3
7	Б1..03	Цифровая и низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли	ПК-2
8	Б1..04	Правовое регулирование в транспортных системах агломераций	ПК-3
9	Б1..05	Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры	ПК-1 , ПК-2
10	Б1..06	Организация доступной среды для маломобильных групп населения на транспорте	ПК-1 , ПК-2
11	Б1..07	Моделирование транспортных потоков, базовый уровень	ПК-1 , ПК-2
12	Б1..08	Планирование и управление системами транспорта общего пользования	ПК-1 , ПК-2
13	Б1..09	Финансирование и финансовый анализ городских транспортных проектов	ПК-1 , ПК-2
14	Б1..10	Проектная деятельность	ПК-1 , ПК-4, ПК-5
15	Б1..11	Моделирование транспортных потоков, продвинутый уровень	ПК-1 , ПК-2
16	Б1..12	Организация и безопасность дорожного движения	ПК-1
17	Б1..13	Немоторизованная мобильность	ПК-1 , ПК-2
18	Б1..14	Менеджмент на транспорте	ПК-3
19	Б1..15	Транспортные системы агломераций	ПК-1 , ПК-2, ПК-5
20	Б1..16	Прикладные исследования	ПК-1 , ПК-4
21	Б1..17	Логистические процессы в транспортных системах агломераций	ПК-1
22	Б1..18	Беспилотные транспортные системы	ПК-6, ПК-7
23	Б2..01(У)	Технологическая (производственно-технологическая) практика	ПК-1 , ПК-2
24	Б2..02(П)	Научно-исследовательская работа	ПК-1 , ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
25	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	ПК-1 , ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7
26	ФТД.01	Транспортная психология	ПК-2
27	ФТД.02	Психология бизнеса и предпринимательства	ПК-2